

THÔNG BÁO

Kết luận giám sát chuyên đề về công tác quản lý, sử dụng các tuyến đường giao thông nông thôn, giao thông nội đồng và các tuyến đường ngõ xóm trên địa bàn xã năm 2023

Căn cứ Kế hoạch số 01/KH-HĐND ngày 03/01/2023 của Thường trực HĐND xã về việc triển khai Chương trình giám sát của Thường trực HĐND xã năm 2023 và Quyết định số 01/QĐ-UBND ngày 15/5/2023 của Thường trực HĐND xã về việc thành lập Đoàn Giám sát của Thường trực HĐND xã giám sát công tác quản lý, sử dụng các tuyến đường GTNT, GTNĐ và các tuyến đường ngõ xóm trên địa bàn xã;

Qua nghe Đoàn Giám sát báo cáo kết quả giám sát UBND xã về công tác quản lý, sử dụng các tuyến đường giao thông nông thôn, giao thông nội đồng và các tuyến đường ngõ xóm trên địa bàn xã (viết tắt là GTNT, GTNĐ) (Báo cáo số 02/BC-ĐGS ngày 30/6/2023 của Đoàn Giám sát), Thường trực HĐND xã nhận thấy quá trình tổ chức, triển khai thực hiện hoạt động giám sát, Đoàn Giám sát thực hiện đảm bảo tuân thủ đúng quy định của Luật Tổ chức Chính quyền địa phương, Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng Nhân dân, bảo đảm đúng phạm vi, nội dung và thời gian giám sát theo kế hoạch đề ra.

Trên cơ sở đó, Thường trực HĐND xã thống nhất kết luận giám sát đối với UBND xã Thường Tân cụ thể như sau:

I. KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC

1. Công tác triển khai thực hiện các văn bản lãnh đạo, chỉ đạo của cấp trên

- Trên cơ sở quy định của pháp luật và các văn bản chỉ đạo của cấp trên, UBND xã thực hiện đảm bảo quy trình xin chủ trương của HĐND xã về việc đầu tư xây dựng trong năm (trong đó việc sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường giao thông nông thôn, giao thông nội đồng (viết tắt là GTNT, GTNĐ) và các tuyến đường ngõ xóm trên địa bàn). Sau đó, UBND xã đã ban hành Quyết định giao vốn cho từng công trình cụ thể.

- Đảm bảo xây dựng kế hoạch và triển khai tổ chức thực hiện việc dặm vá các tuyến đường xuống cấp, cơ bản đảm bảo việc đi lại của Nhân dân. Đồng thời, thực hiện đảm bảo quy trình, thủ tục về việc lấy ý kiến Nhân dân đối với dự thảo kế hoạch nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường GTNT do UBND xã, UBND Huyện, Tỉnh làm Chủ đầu tư.

2. Tình hình quản lý, sử dụng các tuyến đường GTNT, GTNĐ và các tuyến đường ngõ xóm trên địa bàn

2.1. Công tác tuyên truyền vận động Nhân dân chung tay đóng góp làm các tuyến đường; phân công các ngành, đoàn thể quản lý các tuyến đường và thực hiện các mô hình



- UBND xã có Kế hoạch phối hợp quản lý các tuyến đường giao thông trên địa bàn xã (*Kế hoạch số 23/KH-UBND ngày 05/02/2021*), qua đó đã phân công Công an, BCH Quân sự và các Đoàn thể xã (*UBMTTQVN xã, Đoàn Thanh niên, Hội Cựu chiến binh, Hội Liên hiệp phụ nữ, Hội Nông dân và Hội Chữ thập đỏ xã*) quản lý các tuyến đường tự quản, đồng thời thực hiện mô hình tuyến đường “*sáng – xanh – sạch – đẹp*”.

- Thực hiện đảm bảo công tác công khai, niêm yết danh sách đóng góp của Nhân dân trong việc chung tay cùng địa phương lắp đặt đèn năng lượng mặt trời ở các tuyến đường giao thông.

2.2. Tình hình sửa chữa, dặm vá, nâng cấp các tuyến đường

- UBND xã đã phối hợp các ngành có liên quan tổ chức lấy ý kiến Nhân dân đối với các công trình nâng cấp đường GTNT dự kiến đầu tư trong năm 2024 (*do Huyện làm chủ đầu tư*), đồng thời tổ chức tuyên truyền rộng rãi, thường xuyên trong Nhân dân về việc nâng cấp đường ĐT – 746 (*do Tỉnh làm chủ đầu tư, dự kiến quý IV/2023 thực hiện*). Trong 06 tháng đầu năm, đã phối hợp tổ chức nghiệm thu và đưa vào sử dụng công trình duy tu, sửa chữa đường Thường Tân 03, đường nội đồng Bà Mụ Tiêu, đường nội đồng liên xã Thường Tân – Tân Mỹ (*tổng chiều dài 1.979,2m² và với tổng kinh phí là 1.049.678.290 đồng từ nguồn vốn sự nghiệp Nông nghiệp – Thủy lợi năm 2022 của phòng Kinh tế*).

- Hoàn thành sửa chữa đường Thường Tân 01 (*đoạn từ khu tái định cư đến cống Ông Huỳnh – dài 588m*), đường Thường Tân 21 (*đoạn từ đồi bà Đưa đến đất bà Tám Hùng – dài 1.134m*) với tổng kinh phí 199.591.055 đồng từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông của xã. Phối hợp các Đơn vị tư vấn khảo sát, thiết kế và trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt công trình nâng cấp bê tông xi măng đường Thường Tân 18 – nhánh 01, đường Thường Tân 25 – nhánh 3 và đường hẻm 29 - ấp 3.

- UBND xã đã vận động các doanh nghiệp thực hiện sửa chữa đường Thường Tân 02, Thường Tân 05 và Thường Tân 19, với tổng kinh phí khoảng 219 triệu đồng từ nguồn xã hội hóa từ các Doanh nghiệp⁽¹⁾.

2.3. Công tác quyết toán, nghiệm thu và công khai các nguồn vốn có liên quan: Hàng năm UBND xã luôn quan tâm chỉ đạo cán bộ GTNT kiểm tra các tuyến đường GTNT, GTNĐ, kịp thời tham mưu UBND tổ chức họp dân, công khai kinh phí dự toán, lấy ý kiến Nhân dân để triển khai dặm vá, sửa chữa các tuyến đường xuống cấp, hư hỏng, nhằm đảm bảo phục vụ đi lại cho Nhân dân. UBND xã thực hiện đảm bảo công tác tổ chức họp dân, công khai kinh phí dự toán cũng như việc vận động Nhân dân cùng đóng góp chung tay nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường.

2.4. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính và các vấn đề có liên quan đến việc bảo vệ hành lang an toàn đường bộ : Trong 06 tháng đầu năm, UBND xã đã tiến hành kiểm tra 24 cuộc và phối hợp Phòng Quản lý – Đô thị kiểm tra trật tự xây dựng 14 cuộc, qua đó không phát hiện trường hợp xây dựng vi phạm hành lang an toàn đường bộ. Tuy nhiên, qua khảo sát thực tế các tuyến đường GTNT đi ngang qua

⁽¹⁾ Công ty TNHH SX Thiên Đức Phát, Công ty TNHH SX – TM Phước Phong, Chi nhánh Công ty TNHH gỗ Sanh Phát, Công ty TNHH MTV Trung Chánh, Công ty TNHH SX gạch Tuynel Thanh Hiền Công ty thép Tuấn Tú, Công ty thép Phương Duy và Công ty thép Huỳnh Đệ Tư Gia...

các mỏ đá, do các xe ben chở đất đá của công ty đi chung, hiện nay hư hỏng rất nặng, một số đoạn không còn hành lang bảo vệ đường, UBND đã có làm việc với các công ty, nhưng hiện nay các công ty chưa có biện pháp khắc phục.

2.5. Kết quả rà soát, cập nhật các tuyến đường lên bản đồ địa chính: UBND xã đã thực hiện cập nhật đường lên bản đồ địa chính 02 đợt (37 tuyến đường), thực hiện đảm bảo đúng quy trình, thủ tục theo quy định (tổ chức rà soát, lấy ý kiến Nhân dân...). Trong thời gian tới, UBND xã sẽ rà soát và đề xuất thực hiện đợt 3 đối với các tuyến đường còn lại.

3. Công tác lắp đặt và quản lý các cổng barie: UBND xã đã quan tâm lắp đặt các cổng barie trên một số tuyến đường giao thông trên địa bàn, đồng thời cũng đã bố trí kinh phí sửa chữa đối với các trường hợp cổng barie bị hư hỏng. Hiện nay trên địa bàn xã có 12 tuyến được lắp đặt cổng barie (báo cáo cập nhật thiếu 01 tuyến – đường nhánh 01 – Thường Tân 01). Tuy nhiên, công tác quản lý và sử dụng cổng barie chưa đảm bảo, chưa phát huy hết công năng và còn hư hỏng chưa được sửa chữa kịp thời, một số cổng phải thường xuyên sửa chữa vì thường xuyên bị làm hư; còn tình trạng tự tạo lối đi né cổng barie, cụ thể: Ấp 1 có 02 cổng ở đường Thường Tân 01 đều không đóng gác chắn (01 cái ở đầu đường TT-01, 01 cái gần khu tái định cư); 02 cổng ở đường Thường Tân-12 (01 cái gần đầu đường TT-12 còn gác chắn nhưng một bên trụ đã hư hỏng, 01 cái tại Công ty Vietcem 02 trụ đã hư hỏng, không còn gác chắn); 01 cái ở đường Thường Tân-18 (gác chắn bị cong lên và không đóng); 01 cái ở đường Thường Tân-24 (gác chắn không đóng); 02 cái ở đường Thường Tân - 21 (hiện tại 02 đầu đường này không có xe tải chạy vào (01 cái ở đầu đường ra đường Thủ Biên - Đất Cuốc, một bên trụ đã bị bung góc có nguy cơ ngã đổ và có đường tránh cho xe công nông chạy qua được; 01 cái giáp ranh với địa phận xã Tân Mỹ, hướng về ngã tư Minh Quấn cũng có đường tránh cho xe công nông chạy qua được)).

II. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm: Nhìn chung, UBND xã có sự quan tâm, chỉ đạo trong công tác quản lý và sử dụng các tuyến đường GTNT, GTNĐ và các tuyến ngõ xóm, cũng như các cổng barie. Căn cứ quy định của pháp luật và sự chỉ đạo của cấp trên, tổ chức thực hiện cơ bản đảm bảo vai trò, nhiệm vụ quản lý nhà nước đối với việc quản lý, sử dụng các tuyến đường GTNT, GTNĐ và các tuyến ngõ xóm, đảm bảo quản lý đúng quy định của pháp luật. Đồng thời, thường xuyên kiểm tra, khảo sát khắc phục, sửa chữa các tuyến đường hư hỏng và đề xuất, kiến nghị cơ quan cấp trên sửa chữa theo thẩm quyền. Bên cạnh đó, đã tuyên truyền vận động các tổ chức, cá nhân cùng Nhà nước bảo quản và thực hiện các mô hình hay, hiệu quả như mô hình tuyến đường tự quản "Sáng – Xanh – Sạch – Đẹp" (lắp đặt đèn năng lượng mặt trời, trồng hoa, dọn dẹp vệ sinh ở các tuyến đường tự quản...).

2. Tồn tại, hạn chế: Bên cạnh những kết quả đạt được vẫn còn những tồn tại, hạn chế nhất định như:

- UBND xã chưa kịp thời ban hành Kế hoạch phối hợp quản lý các tuyến đường giao thông trên địa bàn (đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế); chưa có kế hoạch cụ thể trong công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân cùng chung tay đóng góp làm các tuyến đường.

- Một số tuyến đường GTNT, GTND chưa được UBND xã và Công ty, Doanh nghiệp sửa chữa kịp thời (*theo cam kết*), còn hư hỏng, ảnh hưởng đến việc đi lại của Nhân dân, cụ thể: Đường Thường Tân 21 mới được sửa chữa nhưng lại có 03 điểm sạt lở (*đoạn đồi Bà Đưa giáp với mỏ đá Hóa An Tân Uyên*); Đoạn từ đầu đất bà Tám Hùng đến khu vực khai thác đá của các Công ty thì xe lưu thông nhiều (*Công ty dùng chung đường GTNT*) và đoạn từ B.58 ra đường Thủ Biên - Đất Cuốc hiện không còn xe tải chạy nhưng một số đoạn đã xuống cấp trước đây nên gây khó khăn cho việc đi lại của Nhân dân. Đường Thường Tân 25 (*đoạn qua ruộng Bà Cầu*), trời mưa gây đọng nước rất nhiều vì không có rãnh thoát nước làm đường mau xuống cấp; đoạn trước 02 Công ty Tuấn Tú và Phương Duy có nhiều ổ gà và ứ đọng nước chiếm gần 1/3 thân đường gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đường Thường Tân 19 xe tải trọng lớn (*chở sắt, thép quá tải*) nên hiện nay đang xuống cấp; tại đầu đường ra đường ĐT – 746 thì dân trồng cây che ra đường làm hạn chế tầm nhìn. Việc cấm trụ điện sát mép Thường Tân 21 ở đoạn khu vực đất nhà bà Tám Hùng, làm ảnh hưởng đến việc nâng cấp, duy tu sửa chữa tuyến đường sau này. Một số tuyến đường GTNT đi ngang qua các mỏ đá ở khu vực ấp 2, do các xe ben chở đất đá của công ty đi chung, hiện nay hư hỏng rất nặng, một số đoạn không còn hành lang bảo vệ đường.

- UBND xã không lập thành văn bản đối với nội dung cam kết thực hiện khắc phục, sửa chữa các tuyến đường GTNT, GTND do các Công ty, Doanh nghiệp cùng sử dụng chung làm hư hỏng, để có cơ sở pháp lý xử lý đối với trường hợp không đảm bảo thực hiện theo cam kết.

- Một số đoạn đường khi các Công ty, Doanh nghiệp sửa chữa nhưng không đảm bảo đúng kết cấu và không đúng hiện trạng, việc dậm vá, sửa chữa theo kiểu đổ đá, lấp hố, lâu ngày chỗ sửa sẽ cao hơn so với mặt đường, tạo thành những mô nhô trên gây mất an toàn cho người lưu thông.

- UBND xã thực hiện công tác niêm yết công khai tại Trụ sở Văn phòng ấp, thông qua hệ thống Đài Truyền thanh còn hạn chế, chưa thực hiện ở một số nội dung như: niêm yết công khai các nguồn thu, nguồn vận động và kinh phí thực hiện sửa chữa đường từ nguồn vận động Nhân dân; niêm yết công khai kết quả cập nhật đường lên bản đồ địa chính... Bên cạnh đó, UBND xã cần kịp thời bổ sung hồ sơ quyết toán, nghiệm thu nâng cấp, sửa chữa công trình giao thông (*đường Thường Tân 21*) đảm bảo theo quy định.

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở đánh giá kết quả đạt được và những tồn tại, hạn chế đã được chỉ ra đối với UBND xã, Thường trực HĐND xã kiến nghị UBND xã khẩn trương khắc phục những tồn tại, hạn chế đã được chỉ ra, đồng thời tập trung chỉ đạo, tổ chức thực hiện một số nội dung sau:

1. Công tác triển khai các văn bản lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy Đảng, HĐND và UBND các cấp

- Tiếp tục tăng cường công tác quán triệt, triển khai thực hiện các văn bản lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy Đảng, HĐND và UBND các cấp có liên quan đến công tác quản lý, sử dụng các tuyến đường giao thông nông thôn, giao thông nội đồng, các

tuyến đường ngõ xóm trên địa bàn xã; đẩy mạnh công tác tuyên truyền thực hiện đảm bảo các kế hoạch của Huyện, Nghị quyết của HĐND xã về làm đường GTNT hàng năm.

- Đồng thời, xây dựng các kế hoạch hoặc trình HĐND xã ban hành các Nghị quyết nhằm cụ thể hóa các văn bản lãnh đạo của cấp trên, đảm bảo tổ chức thực hiện tốt các chủ trương, kế hoạch của Tỉnh, Huyện về quản lý và sử dụng đường giao thông trên địa bàn xã.

2. Công tác quản lý, sử dụng các tuyến đường GTNT, GTNB, các tuyến ngõ xóm

2.1. Thường xuyên kiểm tra và kịp thời duy tu, sửa chữa các tuyến đường giao thông nông thôn, giao thông nội đồng và các tuyến đường ngõ xóm trên địa bàn xã theo thẩm quyền và xử lý các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường giao thông nông thôn, các trường hợp làm hư hỏng đường, đồng thời kiến nghị cấp trên xem xét phân bổ kinh phí và đầu tư nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường theo thẩm quyền.

2.2. Riêng đối với các tuyến đường Thường Tân 13, Thường Tân 21... (đoạn đi qua các mỏ khai thác đá của các công ty), đề nghị UBND xã khẩn trương kiểm tra và yêu cầu các công ty sớm khắc phục việc mặt đường bị xuống cấp nghiêm trọng, đường không còn hành lang, các moong khai thác đá nằm trên trục đường, nhưng không có bờ bao và hàng rào bảo vệ tính mạng và tài sản của Nhân dân khi tham gia giao thông. Đồng thời, kịp thời báo cáo và kiến nghị cấp trên xem xét, giải quyết (nếu vượt thẩm quyền); kiến nghị Sở Tài nguyên và Môi trường xem xét giải quyết dứt điểm vụ sạt lở đường Thường Tân 13 xảy ra vào năm 2021.

2.3. Theo dõi, đôn đốc cán bộ chuyên môn và các ngành có liên quan tham mưu thực hiện đảm bảo các quy trình, thủ tục để tổ chức thi công các công trình nâng cấp, sửa chữa, làm mới các tuyến đường giao thông trên địa bàn theo Nghị quyết đã đề ra (Đường Thường Tân 18, nhánh 01; đường Thường Tân 25, nhánh 03). Phối hợp nghiệm thu các công trình theo thẩm quyền, đảm bảo chất lượng phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân.

2.4. Công tác công khai, quyết toán các công trình làm đường giao thông do UBND xã làm chủ đầu tư phải được thực hiện đảm bảo trình tự, thủ tục pháp luật quy định. Đảm bảo việc công khai lấy ý kiến Nhân dân để duy tu, sửa chữa các đường GTNT và sau khi công trình hoàn thành phải đảm bảo công khai ra Nhân dân các khoản kinh phí sử dụng, kinh phí đóng góp của Nhân dân, đảm bảo tính trung thực, khách quan, minh bạch; công khai thông qua họp dân, trên Đài truyền thanh xã, niêm yết công khai tại Văn phòng ấp để người dân nắm bắt.

2.5. Tiếp tục rà soát lập thủ tục trình UBND huyện xem xét cập nhật các tuyến đường còn lại lên bản đồ địa chính theo đúng quy định (đã được cập nhật 02 đợt với 37 tuyến), lưu ý xác minh, xử lý dứt điểm các kiến nghị, phản ánh của Nhân dân về các tuyến đường mất hiện trạng. Đồng thời, thực hiện công khai kết quả cập nhật các tuyến đường trong các cuộc họp dân, trên hệ thống Đài truyền thanh xã và niêm yết tại văn phòng các ấp để Nhân dân biết và thực hiện các thủ tục đăng ký biến động có liên quan.

2.6. Khảo sát và kịp thời sửa chữa các công barie bị hư hỏng, đồng thời nghiên cứu đề ra các giải pháp khắc phục triệt để những khó khăn, vướng mắc trong quá trình quản lý, sử dụng các công barie trên địa bàn; bên cạnh đó cần rà soát, di dời và bố trí hợp lý các công barie, nhằm phát huy tối đa công năng của công barie, (*hạn chế tải trọng, bảo quản tuyến đường...*). Chỉ đạo cán bộ chuyên môn phối hợp Ban Điều hành áp dụng kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp làm hư hỏng công barie.

2.7. Phối hợp UBMTTQVN xã và các đoàn thể xã trong việc quản lý các tuyến đường giao thông nông thôn, kế hoạch phối hợp phân công quản lý các tuyến đường phải đảm bảo tính thiết thực và phù hợp với tình hình thực tế của từng ngành, đoàn thể. Phát huy tối đa vai trò tự quản góp phần thực hiện tốt mô hình “*tuyến đường sáng – xanh – sạch – đẹp*”, tuyến đường hoa kiêu mẫu...

2.8. Thường xuyên tuyên truyền về mục đích và lợi ích của việc đầu tư nâng cấp, mở rộng, làm mới các tuyến đường GTNT, GTNĐ trong Nhân dân, nhằm huy động sức mạnh của toàn xã hội trong việc xây dựng, quản lý và sử dụng các tuyến đường giao thông trên địa bàn, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Trên đây là Thông báo kết luận giám sát chuyên đề về việc quản lý, sử dụng các tuyến đường GTNT, GTNĐ và các tuyến đường ngõ xóm trên địa bàn xã của Thường trực Hội đồng Nhân dân xã. *[Chữ ký]*

Nơi nhận:

- TT HĐND huyện;
- BTV Đảng ủy xã;
- Lãnh đạo UBND và BTT UBMTTQVN xã;
- Hai Ban HĐND xã;
- ĐB HĐND xã;
- Đoàn Giám sát 01;
- Lưu: VT.

**TM. THƯỜNG TRỰC HĐND
CHỦ TỊCH**



Lê Hoài Khánh