

Số: 23 /TB-HĐND

Lai Uyên, ngày 18 tháng 10 năm 2023

THÔNG BÁO

Kết quả giám sát chuyên đề về việc thực hiện quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do thị trấn quản lý

Căn cứ Luật hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân năm 2015;

Sau khi nghe Đoàn giám sát của Thường trực Hội đồng nhân dân báo cáo kết quả giám sát về công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do thị trấn quản lý. Thường trực HĐND thị trấn kết luận, như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Về quản lý, bảo trì đường bộ được giao trên địa bàn thị trấn quản lý

Trong năm 2022, Ủy ban nhân dân thực hiện sửa chữa, bảo dưỡng 03 công trình gồm:

- Sửa chữa bảo dưỡng đường Lai Uyên 49; 64 thị trấn Lai Uyên, huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương

+ Tổng chiều dài: 3.425m trong đó: Đường Lai Uyên số 49: 1.413m; Đường Lai Uyên số 64: 2.012m; Bề rộng mặt đường rộng 5m.

+ Kết cấu nền, mặt đường vị trí dậm vá ổ gà

Đắp lớp cấp phối sỏi đỏ mặt đường dày trung bình 15cm; $K \geq 0,98$;

Đắp trả lớp cấp phối sỏi đỏ dày trung bình 20cm; $K \geq 0,95$;

Đào nền đường đất cấp II xử lý trung bình 20cm.

Kết cấu vị trí đắp bù sỏi đỏ mặt đường hư hỏng sỏi mòn:

Đắp lớp cấp phối sỏi đỏ mặt đường dày trung bình 15cm; $K \geq 0,98$;

+ Hệ thống thoát nước: Vét mương hình tam giác sâu trung bình 0,5m.

+ Kinh phí thực hiện: 1 tỷ 175 triệu.

+ Ngày khởi công: 23 tháng 9 năm 2022

+ Ngày hoàn thành: 11 tháng 11 năm 2022

- Sửa chữa bảo dưỡng đường Lai Uyên 50; 77 thị trấn Lai Uyên, huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương

+ Tổng chiều dài: 3.329m trong đó: Đường Lai Uyên số 77: 1.012m; Đường Lai Uyên số 50: 2.317m; Bề rộng mặt đường rộng 5m.

+ Kết cấu nền, mặt đường vị trí dậm vá ô gà: Đắp lớp cấp phối sỏi đỏ mặt đường dày trung bình 15cm; $K \geq 0,98$; Đắp trả lớp cấp phối sỏi đỏ dày trung bình 20cm; $K \geq 0,95$; Đào nền đường đất cấp II xử lý trung bình 20cm.

Kết cấu vị trí đắp bù sỏi đỏ mặt đường hư hỏng sỏi mòn:

Đắp lớp cấp phối sỏi đỏ mặt đường dày trung bình 15cm; $K \geq 0,98$;

+ Hệ thống thoát nước: Vét mương hình tam giác sâu trung bình 0,5m.

+ Kinh phí thực hiện: 1 tỷ 212 triệu.

+ Ngày khởi công: 17 tháng 9 năm 2022

+ Ngày hoàn thành: 07 tháng 11 năm 2022

- Sửa chữa bảo dưỡng đường Lai Uyên 51; 80 thị trấn Lai Uyên, huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương

+ Tổng chiều dài: 3.732m trong đó:

Đường Lai Uyên số 51: 1.513m

Đường Lai Uyên số 80: 3.312m

Bề rộng mặt đường rộng 5m

+ Kết cấu nền, mặt đường vị trí dậm vá ô gà

Đắp lớp cấp phối sỏi đỏ mặt đường dày trung bình 15cm; $K \geq 0,98$;

Đắp trả lớp cấp phối sỏi đỏ dày trung bình 20cm; $K \geq 0,95$;

Đào nền đường đất cấp II xử lý trung bình 20cm.

Kết cấu vị trí đắp bù sỏi đỏ mặt đường hư hỏng sỏi mòn:

Đắp lớp cấp phối sỏi đỏ mặt đường dày trung bình 15cm; $K \geq 0,98$;

+ Hệ thống thoát nước: Vét mương hình tam giác sâu trung bình 0,5m.

+ Kinh phí thực hiện: 1 tỷ 098 triệu.

+ Ngày khởi công: 23 tháng 9 năm 2022

+ Ngày hoàn thành: 15 tháng 11 năm 2022

2. Về tuyên truyền, phổ biến và giáo dục nhân dân các quy định về phạm vi đất dành cho đường bộ, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

Địa phương thường xuyên tuyên truyền, phổ biến và giáo dục nhân dân các quy định về phạm vi đất dành cho đường bộ, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bằng hệ thống loa truyền thanh của địa phương.

3. Về phối hợp với đơn vị trực tiếp quản lý công trình đường bộ và các lực lượng liên quan thực hiện các biện pháp bảo vệ công trình đường bộ

bao gồm cả việc giữ gìn các cột mốc lộ giới, mốc giải phóng mặt bằng của dự án

Ủy ban nhân dân thị trấn thường xuyên phối hợp với đơn vị trực tiếp quản lý công trình đường bộ và các lực lượng liên quan thực hiện các biện pháp bảo vệ công trình đường bộ bao gồm cả việc giữ gìn các cột mốc lộ giới, mốc giải phóng mặt bằng của dự án như đường Quốc lộ 13, đường ĐT 750, đường ĐT 741b, đường ĐT 741c và các tuyến đường ĐH huyện quản lý.

Bên cạnh đó, địa phương kịp thời phản ánh, kiến nghị đến các ngành chức năng khắc phục sửa chữa kịp thời các trường hợp sự cố về dây phân cách, đèn tín hiệu giao thông, hư hỏng mặt đường.

4. Về quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ theo quy định của pháp luật; phát hiện và xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ

Ủy ban nhân dân thị trấn thường xuyên tuyên truyền các quy định của pháp luật về quy định việc sử dụng hành lang đường bộ, ban hành thông báo quy định về phạm vi hành lang an toàn đường bộ của tất cả các tuyến đường trên địa bàn đến đông đảo người dân biết và chấp hành, bên cạnh đó phối hợp với các ngành chức năng kiểm tra và xử lý đối với những trường hợp vi phạm.

5. Về huy động mọi lực lượng, vật tư, thiết bị để bảo vệ công trình, kịp thời khôi phục giao thông khi bị thiên tai, địch họa

Ủy ban nhân dân thị trấn vận động xã hội hóa để thực hiện sửa chữa, dặm vá các tuyến đường đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của nhân dân. Bên cạnh đó, hàng năm địa phương thực hiện sửa chữa các công trình xuống cấp, hư hỏng nặng bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước.

6. Về giải quyết tranh chấp, khiếu nại, tố cáo liên quan đến việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thị trấn quản lý theo quy định của pháp luật

Từ ngày 01 tháng 01 năm 2023 đến nay (tháng 08 năm 2023) địa phương chưa nhận được văn bản nào về tranh chấp, khiếu nại, tố cáo liên quan đến việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thị trấn quản lý theo quy định của pháp luật.

II. TỒN TẠI, HẠN CHẾ

Bên cạnh những kết quả đạt được công tác triển khai thực hiện quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do thị trấn quản lý cũng còn có những hạn chế như sau:

Tiến độ thực hiện các công trình, công tác giải ngân còn chậm.

Một số hành lan hai bên cống thoát nước ở các tuyến đường giao thông còn chưa lắp đặt trụ bê tông bảo vệ tín hiệu để bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông.

III. NGUYÊN NHÂN TỒN TẠI, HẠN CHẾ

Các công trình thường xuyên phải điều chỉnh chủ trương đầu tư, tổng mức đầu tư, cập nhật đơn giá do nhà nước điều chỉnh đơn giá nên ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện công trình rất nhiều, đồng thời cũng ảnh hưởng đến công tác giải ngân của đơn vị. Công tác khảo sát, thiết kế ban đầu chưa tính đến phương án lắp đặt các trụ bê tông tín hiệu nên việc điều chỉnh bổ sung cũng gặp khó khăn.

IV. KÉN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Đề nghị Ủy ban nhân dân thị trấn tiếp tục phát huy kết quả đạt được trong thời gian qua, đồng thời nghiêm túc rút kinh nghiệm đối với những khó khăn, tồn tại, hạn chế. Bên cạnh đó, để nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do thị trấn quản lý trong thời gian tới, đề nghị quan tâm thực hiện một số nội dung sau:

Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện các bước chuẩn bị đầu tư công trình sớm để trình cấp thẩm quyền phê duyệt. Bên cạnh đó, tổ chức tốt công tác đấu thầu để lựa chọn nhà thầu uy tín, thực hiện công trình chất lượng, tiết kiệm ngân sách. Ngoài ra, thực hiện giám sát thi công công trình theo đúng quy định, tổ chức nghiệm thu khối lượng, giải ngân công trình đúng tiến độ đã đề ra.

Trên đây là Thông báo kết luận của Thường trực Hội đồng nhân dân thị trấn về kết quả giám sát công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do thị trấn quản lý. Đề nghị các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện nội dung kết luận trên./.

Nơi nhận:

- TT. HĐND huyện;
- TT. HĐND thị trấn;
- UBND thị trấn;
- Các đại biểu HĐND thị trấn;
- Lưu: VT.

TM. THƯỜNG TRỰC HĐND



CHỦ TỊCH

Huy Tấn Chung